

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

##### • ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดิน
- การจัดการดินขุดและดินถมในพื้นที่ก่อสร้าง
- ทรัพยากรทางน้ำ

##### • ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

##### • คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำใช้
- การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การจราจร
- การป้องกันอัคคีภัย

##### • คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ
- กระทบด้านสุขภาพ
- ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)
- การบริหารจัดการ TOWER CRANE

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดัง ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. โครงการจะมีการติดตั้งไวนิลที่รั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการโดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อลดผลกระทบในด้านทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง และเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการมีการติดตั้งไวนิลที่รั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการโดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อลดผลกระทบในด้านทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง และเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการมีการกำชับหัวหน้าคนงานให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อตกขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หวาย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายลงสู่คลองมหาวังษ์ต่อไป โดยให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราว ผ่านเส้นท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และจัดให้มีบ่อตกขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หวาย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายลงสู่คลองมหาวังษ์ต่อไป โดยให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการว่า เทศบาลตำบลบางเมือง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ -	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</b>		
5. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการมีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา
6. บริษัท เอสเตท คิว จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท เอสเตท คิว จำกัด มีการดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) คอยตรวจสอบดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการจัดให้มีแนวกำแพงกันดินบริเวณด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ซึ่งอยู่ติดกับคลองลำโรง และคลองมหาวงษ์ ตามลำดับ โดยบริเวณดังกล่าวปัจจุบันมีแนวกำแพงกันดินอยู่ และโครงการจะจัดทำแนวกำแพงคอนกรีตเจาะเสียบเหล็กด้วย Epoxy Hilti หรือเทียบเท่า ความหนา 0.20 เมตร สูงขึ้นต่อจากของเดิมอีก 1.50 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลอง	- โครงการจัดให้มีแนวกำแพงกันดินบริเวณด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ซึ่งอยู่ติดกับคลองลำโรง และคลองมหาวงษ์ ตามลำดับ โดยบริเวณดังกล่าวปัจจุบันมีแนวกำแพงกันดินอยู่ และโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลอง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
10. โครงการจัดให้มีการติดตั้งจุดตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินทุก ๆ 50 เมตร ตลอดแนวคลองทั้ง 2 ด้าน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หากมีการเคลื่อนตัวจะสามารถจัดการป้องกันไม่ให้กำแพงกันดินเกิดความเสียหายได้	- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องมีระบบกันดิน ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>1.2.1 มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</b> 1) ในระหว่างการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line official account พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.5) ตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลตำบลบางเมือง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line official account ระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการกับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.3) โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1.2.2 มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1) โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันที่ฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งเจ้าหน้าที่จะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6)	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากจึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการและบนอาคารชั้นที่ 1 และชั้นที่ 5 ที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองของการก่อสร้างอาคารฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองของการก่อสร้างอาคารฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง สำหรับบนอาคารชั้นที่ 1 และชั้นที่ 5 ยังไม่มีการติดตั้งเนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีการใช้ปูนซีเมนต์ผงภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีการใช้ปูนซีเมนต์ผงภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดหากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และมีบทปรับ	- โครงการมีการแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการ และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดหากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และมีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1.2.3 มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> 1) จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และฝุ่นละอองรวม (TSP) ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด ทุกวันช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณชุมชนชุมชุนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และฝุ่นละอองรวม (TSP) ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด ทุกวันช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณชุมชนชุมชุนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.8) ทั้งนี้หากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานโครงการจะดำเนินการหาสาเหตุ และแนวทางแก้ไขให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงทันที	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด และตรวจวัดบริเวณชุมชนชุมชุนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด และตรวจวัดบริเวณชุมชนชุมชุนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.8)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 3) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมืองโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตราการ 101/2	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมืองโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตราการ 101/2	- ไม่พบปัญหา
4) ในกรณีที่มีรายงานคุณภาพอากาศจากหน่วยงานประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการดำเนินการใด ๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน พบว่าคุณภาพอากาศบริเวณสถานีตรวจวัดใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีค่าความเข้มข้น PM <sub>2.5</sub> ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการมีการควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น PM <sub>2.5</sub> อยู่เสมอ และใช้งานเครื่องจักรเท่าที่จำเป็นทันที	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และมีการบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 6) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.8)	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2.4 มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการกำชับคนงานให้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้ อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้บริเวณหน้างานเป็นระยะ เวลานาน	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2.5 มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร</b> 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกัน การร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วง หล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.10)	- ไม่พบปัญหา
2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง ลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับคนงานเรื่องการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับ เครื่อง หรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2.6 มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้อง ได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องตรวจสอบ บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตาม ระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละ เครื่องจักร)	- โครงการมีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแล อย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยทำการตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำ การบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร)	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2.7 มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> - กำชับผู้รับเหมามีให้ทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2.8 มาตรการด้านขนส่ง</b> 1) บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกและต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการกำชับคนงานให้มีการปิดทึบบริเวณปากทางเข้า-ออกตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อ มีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย ตกค้างจนการก่อสร้าง แล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.11)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
2) จัดให้มีพนักงานดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาด บริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
3) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษ วัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับ ชุมชนหรือเส้นทาง โดยมีการล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ และ มีการคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่	- โครงการมีการตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไป ทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง โดยมีการล้างล้อ รถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) และมีการคลุมผ้าใบรถขนส่ง เศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
4) ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ระบบล้างล้อรถอัตโนมัติ แร่งดินน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- โครงการมีการล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างล้อรถด้วย แร่งดินน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12)	- ไม่พบปัญหา
5) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และรถขนส่งเศษวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างตามคู่มือของ เครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละชนิดให้อยู่ในที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิด มลพิษ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ รถขนส่งเศษวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้างตามคู่มือของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละชนิดให้อยู่ในที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิด มลพิษ	- ไม่พบปัญหา
<b>1.3 เสียง</b>		
1. โครงการต้องจัดให้มีแผ่นกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงในแต่ละช่วง เดือน ดังนี้ 1.1) เดือนที่ 3 งานเสาเข็มและฐานรากอาคาร A และ C โครงการจัด รั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้าน ทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก	- ช่วงงานเสาเข็มและฐานรากอาคาร A และ C โครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็ก รีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดิน ด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 1.2) เดือนที่ 4 งานเสาเข็มอาคาร B ขอนท่งงานฐานรากอาคาร A และ C และงานเสาเข็มและฐานรากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก	- ช่วงงานเสาเข็มอาคาร B ขอนท่งงานฐานรากอาคาร A และ C และงานเสาเข็มและฐานรากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
1.3) เดือนที่ 5-6 งานฐานรากอาคาร A B และ C โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก	- ช่วงงานฐานรากอาคาร A B และ C โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
1.4) เดือนที่ 7 งานฐานราก ขอนท่งงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C 1.4.1 งานเสาเข็มและฐานราก โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ 1.4.2 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้าอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการขนท่งงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสี่ยง (ต่อ)</b> 1.5) เดือนที่ 8 งานฐานรากอาคาร B ซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรมและงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C 1.5.1 งานเสาเข็มและฐานราก โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก 1.5.2. งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบ สาธารณูปโภค โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้าอาคารพักอาศัยแต่ละอาคาร	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา
1.6) เดือนที่ 9 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้าอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 1.7) เดือนที่ 10 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C ซ้อนทับงานเสาเข็มและฐานรากศาลาพักผ่อน และป้อมยาม 1.7.1. งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบระบบสาธารณูปโภค โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นต้ออาหารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร 1.7.2. งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดโครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะท้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C รวมทั้งงานเสาเข็มและฐานรากศาลาพักผ่อน และป้อมยาม จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา
1.8) เดือนที่ 11-12 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C ซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดศาลาพักผ่อน และป้อมยาม 1.8.1. งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบ	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการซ้อนทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C รวมทั้งงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดศาลาพักผ่อน และป้อมยาม จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
อาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้าอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร 1.8.2. งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดโครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงโนลักษณะท้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง		
1.9) เดือนที่ 13-19 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทับงานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดอาคาร A B และ C 1.9.1. โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กกริดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตรที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้าอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร	- ช่วงงานฐานรากโครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กกริดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยรอบพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ยังไม่มีการซ่อมทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร งานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดอาคาร A B และ C จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น.หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว โครงการจะดำเนินการเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น โดยก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และทำการขอหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมไปถึงมีการวางแผนการก่อสร้างในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาโดยต้องแจ้ง	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น.หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว โครงการจะดำเนินการเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น โดยก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และทำการขอหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมไปถึงมีการวางแผนการก่อสร้างในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลา โดยแจ้งแผนงานกับข้างเคียงล่วงหน้าในทุกกิจกรรม และจะทำการแจ้งหน่วยงานอนุญาตให้รับทราบ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
แผนงานกับข้างเคียงล่วงหน้าในทุกกิจกรรม และต้องแจ้งหน่วยงาน อนุญาตรับทราบ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง		
3. โครงการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ กำหนดการใช้เครื่องจักรที่เป็น สัดส่วนไม่ทำการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น	- โครงการมีการกำชับคนงานให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ โดยกำหนดให้มีการใช้ เครื่องจักรที่เป็นสัดส่วน ไม่ใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น	- ไม่พบปัญหา
4. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง หรือเบรเครื่องระหว่างการพักเครื่อง	- โครงการกำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่อง หรือเบรเครื่องระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่าง สม่าเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร	- โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวน ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงาน ก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
9. ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มี ประสิทธิภาพและต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่าง เคร่งครัด และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่าจ้าง	- ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสิทธิภาพและ สามารถควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่า จ้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 10. ในระหว่างการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line official account พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก็ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก็ต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เสียงรบกวน ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยตรวจวัดอย่างน้อย 3 วัน ต่อเนื่อง (วันทำการอย่างน้อย 2 วัน และวันหยุดสุดสัปดาห์อย่างน้อย 1 วัน) และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 326 (ถนนเทพารักษ์) รวมทั้งแจ้งผ่าน Line official account และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุ และแก้ไขให้ระดับเสียงลดลง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เสียงรบกวน ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศตะวันตก จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยตรวจวัดอย่างน้อย 3 วันต่อเนื่อง (วันทำการอย่างน้อย 2 วัน และวันหยุดสุดสัปดาห์อย่างน้อย 1 วัน) และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ 7.8) ที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 326 (ถนนเทพารักษ์) และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐานโครงการจะดำเนินการหาสาเหตุ และแก้ไขให้ระดับเสียงลดลงทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสี่ยง (ต่อ)</b> 12. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลนครตำบลบางเมือง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line official account ระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการกับผู้ควบคุมคุณภาพก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.3) โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
13. โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- โครงการมีการจัดทำจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการ) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา
<b>1.4 ความสิ้นสะท้อน</b> 1. ในการทำเสาเข็มอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร โครงการใช้เสาเข็มเจาะ และศาลาพักผ่อนปั๊มยาม และระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A ใช้การกวดเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะ ในการทำเสาเข็มอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร และศาลาพักผ่อนปั๊มยาม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.13) และระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A ใช้การกวดเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การ ทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์- วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บ งานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวจะดำเนินการได้เฉพาะการเทพื้นเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และต้องขอหน่วยงาน อนุญาตก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ได้แก่ การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง ในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่ ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวโครงการจะดำเนินการเฉพาะการเทพื้นเพื่อทำฐานรากเท่านั้น และ ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และมีการแจ้งขอหน่วยงานอนุญาต ก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- ไม่พบปัญหา
3. ก่อนการก่อสร้าง ตัวแทนโครงการและผู้รับเหมาต้องเข้าพบเพื่อแจ้ง เจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจสภาพสภาพ รั่วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร/บ้านติดพื้นที่โครงการทุกหลัง จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยเข้าสำรวจล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน กรณี การก่อสร้างในพื้นที่ทำให้เกิดความเสียหายโครงการต้องซ่อมแซมและ ชดเชยความเสียหาย	- ก่อนการก่อสร้าง โครงการได้มีการส่งตัวแทนและผู้รับเหมาเข้าพบเพื่อแจ้งเจ้าของบ้านพัก อาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจสภาพสภาพรั่วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร/บ้าน ติดพื้นที่โครงการทุกหลัง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กรณีการก่อสร้างในพื้นที่ทำให้เกิดความ เสียหายโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.14)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการ บาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมี วงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่า รักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้มีการจัดทำประกันกับบริษัทประกันภัย ซึ่งจะจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุก ชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สิน และหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงิน ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของ บุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำ ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งได้มีการแสดงสำเนาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</b> 5. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายกรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาทพ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายกรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาทพ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อน้ำที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อน้ำที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.15)	- ไม่พบปัญหา
7. ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่าจ้าง	- ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และสามารถควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่าจ้าง	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง โดยติดต่อได้ที่ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line official account หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.5) ตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.68) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 9. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด และกำหนดจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง บริเวณทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัลโดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากโดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รวมทั้งมีการติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.68) และหากพบว่ามิได้มีผู้ได้รับผลกระทบโครงการจะดำเนินการปรับปรุงวิธีการก่อสร้างเพื่อลดความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด และกำหนดจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง บริเวณทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัลโดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก โดยมีการรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รวมทั้งมีการติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.68) และหากพบว่ามิได้มีผู้ได้รับผลกระทบโครงการจะดำเนินการปรับปรุงวิธีการก่อสร้างเพื่อลดความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
10. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 เทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตราการ 101/2	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.5 การพังทลายของดิน</b> 1. โครงการก่อสร้าง Sheet pile และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) บริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดิน (อาคาร A) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และในช่วงการถอน Sheet pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีจมลงในชั้นดินเหนียว โดยโครงสร้างของบ่อเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กและพิจารณาออกแบบให้สามารถรับแรงดันดินได้ ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็มและหล่อผนังคอนกรีตของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (อาคาร A B และ C) ระบบบำบัดน้ำเสียรวม และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดินในบ่อให้บ่อจมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อผนังส่วนที่เหลือแล้วค่อย ๆ ขุดดินออกจนถึงระดับกันบ่อและหล่อกันบ่อปิดพื้นที่เข้าผนังและทำการหล่อฝาปิดเพื่อป้องกันการพังทลายของดินข้างเคียง	- โครงการมีการก่อสร้างโดยใช้วิธีจมลงในชั้นดินเหนียว โดยโครงสร้างของบ่อเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก และพิจารณาออกแบบให้สามารถรับแรงดันดินได้ ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็มและหล่อผนังคอนกรีตของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (อาคาร A, B และ C) ระบบบำบัดน้ำเสียรวม และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดินในบ่อให้บ่อจมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อผนังส่วนที่เหลือแล้วค่อย ๆ ขุดดินออกจนถึงระดับกันบ่อและหล่อกันบ่อปิดพื้นที่เข้าผนังและทำการหล่อฝาปิดเพื่อป้องกันการพังทลายของดินข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
3. ถังเก็บน้ำดับเพลิงและถังเก็บน้ำสำหรับสระเวย์น้ำ (อาคาร B และ C) จะใช้วิธีการขุดดินให้มีความลาดเอียงทำมุม 45 องศา (Cut Slope) กับแนวระนาบ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินบริเวณใกล้เคียง	- โครงการมีการก่อสร้างถังเก็บน้ำดับเพลิง และถังเก็บน้ำสำหรับสระเวย์น้ำ (อาคาร B และ C) โดยใช้วิธีการขุดดินให้มีความลาดเอียงทำมุม 45 องศา (Cut Slope) กับแนวระนาบ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินบริเวณใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารติดโครงการทุกหลัง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้มีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารติดโครงการทุกหลัง จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 5. จัดให้มีการประกันภัย โดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้มีการจัดทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัย ซึ่งจะจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งได้มีการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.69) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
6. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาทพ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายกรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาทพ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
8. ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่าจ้าง	- ผู้พัฒนาโครงการ (บริษัท เอสเตท คิว จำกัด) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และสามารถควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ในสัญญาว่าจ้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p>9. จัดให้มีการตรวจสอบค่าประเมินการเคลื่อนตัวของดินด้านข้างของกำแพงกับค่าที่วัดได้จากอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) ระหว่างการก่อสร้าง Sheet pile จำนวน 2 จุด ได้แก่ ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยกำหนดเกณฑ์ความปลอดภัย เพื่อตรวจสอบและควบคุมมาตรฐานในการทำงานว่าเป็นไปตามขั้นตอนการก่อสร้างที่ออกแบบไว้ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้</p> <p>9.1 Alarm Level ระดับความระมัดระวังมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่ออกแบบให้แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง</p> <p>9.2 Alert Level ระดับความระมัดระวังมีค่ามากกว่า 80% ของค่าที่ออกแบบให้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง และปรึกษาผู้ออกแบบเพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย</p> <p>9.3 Action Level ระดับความระมัดระวังมีค่ามากกว่า 90% ของค่าที่ออกแบบให้หยุดการก่อสร้างชั่วคราว และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ</p>	<p>- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่ต้องมีระบบป้องกันดิน และได้มีการใช้ระบบ Open cut ซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยการเปิดหน้าดิน (ขุดเจาะ) ลงไปโดยตรง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>10. โครงการจัดให้มีแนวกำแพงกันดินบริเวณด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ซึ่งอยู่ติดกับคลองสำโรง และคลองมหาวงษ์ ตามลำดับ โดยบริเวณดังกล่าวปัจจุบันมีแนวกำแพงกันดินอยู่ และโครงการจะจัดทำแนวกำแพงคอนกรีตเจาะเสียบเหล็กด้วย Epoxy hilti หรือเทียบเท่า ความหนา 0.20 เมตร สูงขึ้นต่อจากของเดิมอีก 1.50 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลอง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีแนวกำแพงกันดินบริเวณด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ซึ่งอยู่ติดกับคลองสำโรง และคลองมหาวงษ์ ตามลำดับ โดยบริเวณดังกล่าวปัจจุบันมีแนวกำแพงกันดินอยู่ และโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลอง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>11. โครงการจัดให้มีการติดตั้งจุดตรวจวัดค่าการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินทุก ๆ 50 เมตร ตลอดแนวคลองทั้ง 2 ด้าน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน หากมีการเคลื่อนตัวจะสามารถจัดการป้องกันไม่ให้กำแพงกันดินเกิดความเสียหายได้</p>	<p>- โครงการไม่มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เนื่องจากโครงการมีระดับดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างต่ำ ทำให้ระดับดินที่ต้องขุดลงไปน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องมีระบบกันดิน ทั้งนี้โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมทุกขั้นตอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)</p>	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.6 การจัดการดินชุดและดินถมในพื้นที่ก่อสร้าง</b> <b>1. การจัดการดินชุดและดินถมภายในพื้นที่โครงการ</b> (1) โครงการมีการรวบรวมระบายน้ำจากฝนตก จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายลงสู่คลองมหาวังค์ต่อไป โดยให้น้ำไหลกลับไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.33)	- โครงการจัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราว ผ่านเส้นท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายลงสู่คลองมหาวังค์ต่อไป โดยให้น้ำไหลกลับไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.33)	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1)	- ไม่พบปัญหา
(3) ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการมีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดการก่อสร้างโครงการ โดยมีการใช้ก่อสร้างเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา
(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการกำหนดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ และดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา
(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.4)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.6 การจัดการดินชุดและดินถมในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> (6) จัดให้มีการตรวจวัดการปนเปื้อนของดินภายในพื้นที่โครงการก่อนการรื้อถอน/ก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (ประกาศ ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2564) ทั้งนี้ หากในกรณีผลการตรวจวิเคราะห์ดิน พบว่ามีการปนเปื้อนสารมลพิษ บริษัท สยามร่วมกิจสหมิตร จำกัด ในฐานะเจ้าของโรงงานเดิม จะเป็นผู้ดำเนินการจัดการดินเดิมที่มีการปนเปื้อนของสารมลพิษ โดยประสานบริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำดินที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามหลักวิชาการต่อไป และโครงการจะไม่นำดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างเสาะเพิ่มและฐานราก รวมถึงระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่อยู่ใต้ดินมาถมกลับใช้ภายในโครงการแต่อย่างใด	- โครงการมีการตรวจวัดการปนเปื้อนของดินภายในพื้นที่โครงการก่อนการรื้อถอน/ก่อสร้าง โดยเก็บตัวอย่างดินเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2567 ซึ่งมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ โลหะหนัก (Heavy metals) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile organic compounds) สารป้องกันกำจัดศัตรูพืช และสัตว์ (Pesticides) และสารอันตรายอื่น ๆ ตามที่ระบุในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (ประกาศ ณ วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2564) (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา
<b>2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการขนส่งดิน</b> (1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างและด้านท้ายของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อโครงการบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้พื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	- โครงการได้มีการกำชับรถบรรทุกทุกสิ่งก่อสร้าง ให้มีการมีติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างและด้านท้ายของรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.16) เพื่อให้พื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา
(2) ใช้ผ้าใบคลุมรถกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ส่งร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการกำหนดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมรถกระบะ หรือรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.10)	- ไม่พบปัญหา
(3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.17)	- ไม่พบปัญหา
(4) ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- โครงการกำหนดให้มีการล้างล้อรถบรรทุก โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.12)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.6 การจัดการดินชุดและดินถมในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b>		
(5) จัดหาแผ่นเหล็กลักษณะหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะ มีรถวิ่งผ่านเพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	- โครงการมีการจัดหาแผ่นเหล็กลักษณะหนา ปูทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อ ป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.18)	- ไม่พบปัญหา
(6) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลด การเกิดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา
(7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขต ก่อสร้างทางชั่วคราว เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วรถทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.19)	- ไม่พบปัญหา
(8) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่าง ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.20) และลูกศรแสดงทิศทางเข้า โครงการอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.21)	- ไม่พบปัญหา
(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกด้าน การจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เพื่ออำนวยความสะดวกด้าน การจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.22)	- ไม่พบปัญหา
(10) รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด	- โครงการมีการรักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดระยะการ ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
(11) จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอด รถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนงานและรถทุกคันเมื่อเข้ามา ในโครงการต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ถอยหลังออก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรถทุกคันเมื่อเข้ามาในโครงการ โดยกำหนดให้มีการกลับรถออกภายในโครงการ ไม่ถอยหลังออกถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.23)	- ไม่พบปัญหา
(12) ไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งดินให้เกิดเสียงดังรบกวน	- โครงการมีการติดป้ายเตือนกำชับให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคันเครื่องยนต์ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง รบกวนพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.19)	- ไม่พบปัญหา
(13) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังนั้น	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะดำเนินการแก้ไข ปัญหาดังนั้น ทั้งนี้โครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.7 ทรัพยากรทางน้ำ</b>		
1. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานให้เพียงพอ จำนวน 14 ห้อง (แบ่งเป็นห้องส้วมชาย จำนวน 6 ห้อง ห้องน้ำห้องส้วมหญิง จำนวน 6 ห้อง และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุม จำนวน 2 ห้อง) ซึ่งมีลักษณะมิตชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิตชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ชุดเดียวกับระยะก่อสร้าง) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาวงษ์ต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาวงษ์ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.26)	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการประสานให้รถสูบล้างปลักของของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างปลักไปกำจัดต่อไป	- โครงการยังไม่มีรถสูบล้างออกจากระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราว เนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากซึ่งมีจำนวนปริมาณตะกอนน้อย	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แลถึงบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แลถึงบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการมีการใช้ลูกเหม็น ซึ่งสามารถไล่แมลง และสัตว์รบกวนต่าง ๆ ที่เป็นพาหะนำโรคได้ ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยมีการวางไว้ในห้องน้ำของพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำมีความสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง -	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.7 ทรัพยากรทางน้ำ (ต่อ)</b> 8. ติดตามตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil & Grease	- โครงการยังไม่มี การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ทั้งนี้หากมีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตามตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) โดยมีการกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1. นิเวศวิทยาทางบก</b> 1.1 โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ไม่พบปัญหา
1.2 โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรทางน้ำอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรทางน้ำอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
1.3 มาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครองที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง (1) โครงการติดประกาศรายชื่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และบทลงโทษตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 เพื่อให้เจ้าหน้าที่/คนงานในพื้นที่โครงการทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงการล่า หรือทำกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง หากพบเห็น	- โครงการมีการติดประกาศรายชื่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และบทลงโทษตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 เพื่อให้เจ้าหน้าที่/คนงานในพื้นที่โครงการทราบ และหลีกเลี่ยงการล่า หรือทำกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง หากพบเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29)	- ไม่พบปัญหา
(2) โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร ตามขอบเขตพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร ตามขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2.1. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)</b> (3) หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง หรือแจ้งกู้ภัยเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติแหล่งอาศัยอื่นต่อไป	- โครงการมีการติดป้ายประกาศระบุข้อความ “หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง” เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครองที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
(4) โครงการกำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29)	- ไม่พบปัญหา
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 2.2.1 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ชุดเดียวกับระยะก่อสร้าง) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาเวชต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาเวชต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
2.2.2 โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil & grease	- โครงการยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ทั้งนี้หากมีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 น้ำใช้</b> 3.1.1 จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้ 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในโครงการ ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
3.1.2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
3.1.3 ตรวจสอบระบบท่อ ถังเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหายหรือมีการรั่วไหลให้ซ่อมแซมโดยทันที	- โครงการมีการตรวจสอบระบบท่อ ถังเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหายหรือมีการรั่วไหลโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b>		
3.2.1 จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานให้เพียงพอ จำนวน 14 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องส้วมชาย จำนวน 6 ห้อง ห้องน้ำห้องส้วมหญิง จำนวน 6 ห้อง และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานจำนวน 2 ห้อง) ซึ่งมีลักษณะมิดชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
3.2.2 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาวงษ์ต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาวงษ์ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
3.2.3 จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา
3.2.4 โครงการประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	- โครงการยังไม่มีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากกระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราว เนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากซึ่งมีจำนวนปริมาณตะกอนน้อย	- ไม่พบปัญหา
3.2.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	
3.2.6 กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การอึกหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการมีการใช้ลูกเหม็น ซึ่งสามารถไล่แมลง และสัตว์รบกวนต่าง ๆ ที่เป็นพาหะนำโรคได้ ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยมีการวางไว้ในห้องน้ำของพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา
3.2.7 ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำมีความสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)</b> 3.2.8 โครงการจัดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากโครงการ โดยเก็บตัวอย่างน้ำ ณ จุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil & grease	- โครงการยังไม่มีมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำบ่อสำหรับเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ทั้งนี้หากมีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา
3.2.9 โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) โดยมีการกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 3.3.1. โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อพักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราายที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาเวษ์ต่อไป	- โครงการจัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราว ผ่านเส้นท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และจัดให้มีบ่อพักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราาย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาเวษ์ต่อไป โดยให้น้ำไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)	- ไม่พบปัญหา
3.3.2. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักขยะ และดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3.3.3. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำและบ่อพักขยะและชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักขยะและทำการชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือนตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>3.4.1 มูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง</b> 1) จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษเหล็ก และเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษที่อาจทำให้เห็นเกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษเหล็ก และเศษไม้ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่ โครงการกำชับให้มีการคลุมผ้าใบบริเวณกองเศษที่อาจทำให้เห็นเกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหา
2) ในการจัดการมูลฝอยแต่ละประเภท มีดังนี้ 2.1) วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ เหล็ก ไม้ บรรจุภัณฑ์ อะลูมิเนียม กระดาษทราย และอื่น ๆ เช่น ท่อประปา ท่อไฟฟ้า เป็นต้น (วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้) ปริมาณรวม 698.56 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบโดยนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป	- โครงการมีการจัดการมูลฝอยประเภทวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ เหล็ก ไม้ บรรจุภัณฑ์ อะลูมิเนียม กระดาษทราย และอื่น ๆ เช่น ท่อประปา ท่อไฟฟ้า (วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้) โดยมอบหมายให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบโดยนำวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป	- ไม่พบปัญหา
2.2) มูลฝอยที่บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต ได้แก่ คอนกรีต กระเบื้อง ฝ้าเพดาน กระเบื้องเซรามิก กระเบื้องหลังคา ปริมาณรวม 1,092.64 ตัน โครงการจะให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด พร้อมทั้งจัดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก	- โครงการมีการมอบหมายให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้ดำเนินการจัดการมูลฝอยประเภทคอนกรีตไปส่งกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป พร้อมทั้งมีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนักมูลฝอยอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
2.3) มูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มากเนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายใน และภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุ่มลักษณะ	- โครงการมีการจัดการมูลฝอยประเภทมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ ซึ่งมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภทมีอายุการใช้งานยาวนาน โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ดูแลรับผิดชอบโดยส่งไปยังแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุ่มลักษณะ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ที่กักมูลฝอย ซึ่งมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.37)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมี อักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังจะรองด้วย ถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย		
3) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจ ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมา เป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการกำหนดให้ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจ ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำ วัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง บนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.10)	- ไม่พบปัญหา
5) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและก้ำขั้บให้ผู้ขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และก้ำขั้บให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.17)	- ไม่พบปัญหา
6) ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาต ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุก สามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
7) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถ ที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณ ใกล้เคียงโครงการโดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนน สาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออก จากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณ ใกล้เคียงโครงการโดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.22)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4.2 มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b> 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 19 ถัง (รองรับมูลฝอยได้ 3 วัน) (แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง มูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 8 ถัง มูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 8 ถัง มูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง และมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่จุดรวมมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลบางเมืองมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34) ขนาด 240 ลิตร วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่จุดรวมมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลบางเมืองมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะดำเนินการจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการมีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบจะทำการกำจัดทันที	- ไม่พบปัญหา
<b>3.5 ระบบไฟฟ้า</b> 1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35)	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที เมื่อพบการชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.6 การจราจร</b>		
1. โครงการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่าน และลดการกีดขวางการเดินทางของรถบรรทุก ซึ่งต้องให้ความสำคัญแก่การสัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่าน และลดการกีดขวางการเดินทางของรถบรรทุก ซึ่งให้ความสำคัญแก่การสัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.22)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อควบคุมรถให้เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อควบคุมรถให้เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.22)	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัยเพื่อจัดการให้รถเคลื่อนตัวได้เหมาะสมไม่กีดขวางการสัญจรบนทางหลัก	- โครงการจัดทำป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.20) และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.21) ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัยเพื่อจัดการให้รถเคลื่อนตัวได้เหมาะสมไม่กีดขวางการสัญจรบนทางหลัก	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.36) และป้ายการจราจรชั่วคราว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.19) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการ "ควบคุมน้ำหนัก" รถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการติดป้าย "ควบคุมน้ำหนัก" รถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.17)	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการ "ห้าม" จอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลการจอดรถห้ามรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง จอดบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ เพื่อป้องกันการจราจรติดขัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.22)	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.6 การจราจร (ต่อ)</b>		
8. โครงการจัดให้มีมาตรการในการรักษาความสะอาด การตรวจสอบสภาพทางเท้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ไม่มีการวางวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างกีดขวางทางเดินเท้า รวมถึงการวางป้ายงานก่อสร้าง ยกเว้นป้ายเตือนเพื่อให้ความระมัดระวังแก่ผู้ใช้รถและคนเดินเท้า ตลอดทางเท้าด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพทางเท้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ไม่มีการวางวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างกีดขวางทางเดินเท้า รวมถึงการวางป้ายงานก่อสร้าง ยกเว้นป้ายเตือนเพื่อให้ความระมัดระวังแก่ผู้ใช้รถและคนเดินเท้า ตลอดทางเท้าด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน ก่อนวิ่งเข้า - ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนวิ่งเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12)	- ไม่พบปัญหา
10. โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกทุกคัน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
11. โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะที่กีดขวางทางสัญจร	- โครงการมีการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะเพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทางสัญจร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา
12. โครงการในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ - อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้อัดขนถ่ายวัสดุบนถนนสาธารณะ	- โครงการมีการกำหนดการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในช่วงเวลากลางคืน โดยให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้อัดขนถ่ายวัสดุบนถนนสาธารณะ	- ไม่พบปัญหา
13. หากกรณีที่มีการดำเนินการให้ทางเดินเท้าหรือผิวจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) เสียหาย ชำรุด โครงการต้องดำเนินการแก้ไขให้มีสภาพคืนดังเดิม และต้องบำรุงรักษาผิวจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย โดยประสานกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการดำเนินการก่อนเปิดใช้อาคาร	- กรณีที่มีการดำเนินการให้ทางเดินเท้า หรือผิวจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) เสียหาย ชำรุด โครงการจะดำเนินการแก้ไขให้มีสภาพคืนดังเดิม และบำรุงรักษาผิวจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย โดยประสานกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการดำเนินการก่อนเปิดใช้อาคาร	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย</b> 1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วง กิจกรรม ดังนี้ 1.1) ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ถัง	- ในช่วงทำฐานรากโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
1.2) ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ บนอาคารอย่างน้อย 3 ถัง/อาคาร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากจึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่โครงการ โดยเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยนำทางคนงานก่อสร้างให้ไปยังจุดรวมพล ก่อนที่จะอพยพออก จากพื้นที่เกิดเหตุต่อไป โดยกำหนดให้มีพื้นที่จุดรวมพลใช้พื้นที่ว่าง ภายนอกอาคาร โดยจะใช้พื้นที่ว่างด้านทิศใต้ ขนาดพื้นที่ประมาณ 80 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 320 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน จำนวน 300 คน	- โครงการจัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39) โดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) นำทางคนงานก่อสร้างให้ไปยังจุดรวมพล ก่อนที่จะอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุต่อไป โดยกำหนดให้มีพื้นที่จุดรวมพลใช้พื้นที่ว่าง ภายนอกอาคาร โดยใช้พื้นที่ว่างด้านทิศใต้ ซึ่งมีพื้นที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานในปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจะต้องประสานงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบางเมืองมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟระยะก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง	- โครงการยังไม่มีการจัดซ้อมอพยพหนีไฟในปี 2568 เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงการก่อสร้าง ฐานราก ทั้งนี้โครงการมีแผนประสานงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบาง เมืองเข้ามาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในช่วงปี 2569	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงาน ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ที่ได้รับการ ฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง ตลอดระยะการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันได อาคารให้ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกัน อัคคีภัย	- โครงการมีการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่อง ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 8. โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559	- โครงการมีการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ</b> 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการมีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน และสภาพที่ติดอยู่ตลอดเวลาในระหว่างระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการส่งเอกสารที่มีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</b>		
4. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน/ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42)	- ไม่พบปัญหา
9. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
10. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- กรณีรับแรงงานต่างด้าว โครงการจะเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการจะจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
12. โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.44)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</b>		
13. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) เพื่อเป็นช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- ไม่พบปัญหา
14. โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวน ลักขโมย และออกกฏระเบียบปฏิบัติให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.45) ดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวน ลักขโมย และมีการออกกฏระเบียบปฏิบัติอย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
15. โครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
16. จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42) ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
17. ติดตั้ง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงไปยังบ้าน/อาคารข้างเคียง	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากจึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
18. ติดตั้ง Chain link ยื่นจากอาคาร ขณะทำโครงสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายไปทุก 2-3 ชั้น	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากจึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
19. ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่ามีการชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากจึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
20. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</b> 21. โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการทุกด้าน เพื่อให้แสงสว่างในเวลา กลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบแนวเขต ที่ดินโครงการทุกด้าน เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46)	- ไม่พบปัญหา
<b>4.2 กระบวนการสุขภาพ</b> <b>1. ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข</b>		
1.1 โครงการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำในวันทำการ ของโครงการ พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างใน พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยส่งต่อผู้ป่วยในกรณี ฉุกเฉิน	- โครงการไม่มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำในโครงการ เนื่องจากโครงการมีจำนวน คนงานไม่เกิน 200 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 จึงไม่มีการจัดทำหน่วยปฐมพยาบาลดังกล่าว ทั้งนี้โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47)	- ไม่พบปัญหา
1.2 โครงการจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างของโครงการให้ หน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำโรง การแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- โครงการยังไม่มีจัดทำหนังสือแจ้งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างของโครงการ โดยจะจัดส่ง ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำโรงการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- ไม่พบปัญหา
1.3 โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจ สุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน ว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึก ข้อมูลการตรวจสุขภาพ โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึก ข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง	- โครงการกำกับให้บริษัท เวล เกรต เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) จัดทำข้อมูลการ ตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการ ตรวจสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพ โดย เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง โดยในปี 2568 โครงการมีการตรวจสุขภาพประจำปีในเดือนตุลาคม 2568	- ไม่พบปัญหา
1.4 โครงการให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่ รับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำโรงการแพทย์ ในการจัดกิจกรรม ต่าง ๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแลรักษา พื้นฟู และเฝ้าระวัง สุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น รวมทั้งโครงการประสานเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลสำโรง การแพทย์ มาอบรมและให้ข้อมูลทางสาธารณสุขกับคนงานก่อสร้าง	- โครงการยังไม่มีแผนการจัดทำกิจกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา ฟื้นฟู และเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ และยังไม่มีแผนการจัดทำกิจกรรมประสาน เจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลระยองมาอบรม และให้ข้อมูลทางสาธารณสุขกับคนงานก่อสร้าง	- บริษัทซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทย แลนด์) จำกัด ได้มีการแจ้งโครงการ ให้มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>2. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</b> 2.1 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการกำชับให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
2.2 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา
2.3 โครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียางเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดทำประกันกับบริษัทประกันภัย ซึ่งจะจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมียางเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งได้มีการแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
2.4. โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>3. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</b> <b>3.1 ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</b> <b>3.1.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</b> 1) โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสม ปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ ระบบทางเดินหายใจ	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิด หน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ให้ใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นใน ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการมีการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ทุกวัน (ยกเว้นวันที่ฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ซึ่งต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันที่ ฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสม ตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา
<b>3.1.2 ผลกระทบด้านเสียง</b> 1) จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วง กิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้ 1.1 เดือนที่ 3 งานเสาเข็มอาคาร A และ C - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งดิน (รถ 10 ล้อ) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน 8 ชั่วโมง และคนที่ทำงาน ใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) ที่ระยะ 1 เมตร ต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน 8 ชั่วโมง คนงานที่ ทำงานใกล้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Hydraulic drilling rig) รถบดอัดดิน	- ในช่วงงานเสาเข็มอาคาร A และ C โครงการกำหนดให้คนงานมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการ ทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการ ก่อสร้าง และการใช้เครื่องจักร โดยกำชับให้คนที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit- Mixer Truck) เครื่องเจาะเสาเข็ม (Hydraulic drilling rig) รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ย ดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน 8 ชั่วโมง และคนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักร หลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน 8 ชั่วโมง ตลอดระยะการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.48)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
(Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง		
1.2 เดือนที่ 4 งานเสาเข็มอาคาร B ซ้อนทับงานฐานรากอาคาร A และ C และงานเสาเข็มและฐานรากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งดิน (รถ 10 ล้อ) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Hydraulic drilling rig) รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer truck) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงงานเสาเข็มอาคาร B ซ้อนทับงานฐานรากอาคาร A และ C และงานเสาเข็มและฐานรากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอาคาร A โครงการกำหนดให้คนงานมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และการใช้เครื่องจักร โดยกำชับคนงานที่ทำงานใกล้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Hydraulic drilling rig) รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer truck) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และคนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา
1.3 เดือนที่ 5-6 งานฐานรากอาคาร A B และ C - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งดิน (รถ 10 ล้อ) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนที่ทำงานใกล้รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer truck) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงงานฐานรากอาคาร A B และ C โครงการกำหนดให้คนงานมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และการใช้เครื่องจักร โดยกำชับ คนที่ทำงานใกล้รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) และรถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer truck) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และคนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
1.4 เดือนที่ 7 งานฐานราก ซ่อมทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C - คนงานที่ทำงานรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถลี่ยานบรรทุกปั้นจั่น (Cranes) รถบดอัดดิน (Roller) รถเกลี่ยดิน (Grader) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer truck) รถขุด (Backhoe) และเครื่องสูบน้ำ (Pumps) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถลี่ยานจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.5 เดือนที่ 8 งานฐานรากอาคาร B ซ่อมทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C - คนงานที่ทำงานรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถลี่ยานบรรทุกปั้นจั่น (Canes) รถบดอัดดิน (Rollers) รถเกลี่ยดิน (Grader) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) รถขุด (Backhoe) และเครื่องสูบน้ำ (Pumps) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถลี่ยานจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
1.6 เดือนที่ 9 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C - คนงานที่ทำงานรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถ่รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) รถขุด (Backhoe) และเครื่องสูบน้ำ (Pumps) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กหู (Ear plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถ่เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.7 เดือนที่ 10 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C ซ่อมทับงานเสาเข็มและฐานรากศาลาพักผ่อน และป้อมยาม - คนงานที่ทำงานรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถ่รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) รถขุด (Backhoe) และเครื่องสูบน้ำ (Pumps) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถ่เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานไถ่เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p>1.8 เดือนที่ 11-12 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภคอาคาร A B และ C ซ่อมทับงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาดศาลาพักผ่อนและป้อมยาม</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete mixer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-Mixer Truck) รถขุด (Backhoe) เครื่องสูบน้ำ (Pumps) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>1.9 เดือนที่ 13-19 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทับงานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวนและงานเก็บทำความสะอาดอาคาร A B และ C</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้รถตักแบบล้อยาง (Wheeled loader) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถ 10 ล้อ) และรถขนส่งคนงาน (รถ 6 ล้อ) ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 2) ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- โครงการจัดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้มีการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และเว้นระยะห่างจากเครื่องจักรเสมอ	- ไม่พบปัญหา
3) เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการกำหนดให้มีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ.2561	- ไม่พบปัญหา
<b>3.1.3. ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> <b>1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</b> - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีมาตรการควบคุมแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนโดยใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>2) มาตรการป้องกันและควบคุมตัวบุคคล</b> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล โดยกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและมีการตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- ไม่พบปัญหา
<b>3.2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</b> 3.2.1 โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
3.2.2 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- ไม่พบปัญหา
3.3.3 โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>3.3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> โครงการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น 1. จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง ทั้งนี้ปัจจุบันสถานการณ์โควิด19 มีแนวโน้มการติดเชื้อลดน้อยลง และกรมควบคุมโรคได้ประกาศให้โรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นโรคประจำถิ่นที่ต้องเฝ้าระวัง โครงการจึงมีการกำชับคนงานให้เฝ้าระวังและสังเกตอาการตนเองอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการเมื่อพบผู้ติดเชื้อภายในโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง และทำการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.49)	- ไม่พบปัญหา
5. กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 กระบวนการด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
6. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.31) และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
8. ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- โครงการไม่มีการใช้รถรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานอยู่ห่างจากโครงการเพียง 600 เมตร	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.34)	- ไม่พบปัญหา
10. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยหากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก จะให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- ไม่พบปัญหา
11. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดและมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)</b>		
4.3.1 มาตรการจัดการพื้นที่และระบบสาธารณูปโภคภายในบ้านพัก คนงาน (1) จัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์ มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ห้อง รองรับคนงานสูงสุด 300 คน ได้ เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถ แบ่งให้คนงานสามารถพักได้ 2 คน/ห้อง ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคนงานได้เพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.51)	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 60 ลูกบาศก์ เมตร/วัน (คำนวณจากคนงาน 300 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/ วัน)	- โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.52)	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ไม่น้อยกว่า 20 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อย กว่า 15 คน/ห้อง) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน โดยขนาด ห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้าง ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 225 ตารางเมตร	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง จำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน โดยขนาดห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างภายในไม่น้อย กว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 225 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.53)	- ไม่พบปัญหา
(4) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสีย ดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ ลิตร ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน ทั้งนี้ ตะกอนส่วนเกิน ที่เกิดจากถังบำบัดน้ำเสียผู้รับเหมา ต้องประสานให้รถสูบน้ำตะกอน ส่วนเกินของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบน้ำตะกอนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน ทั้งนี้ หากพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณ ตะกอนส่วนเกินสูง ผู้รับเหมาจะทำการประสานให้รถสูบน้ำตะกอนส่วนเกินเข้ามาสูบน้ำตะกอนไป กำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.54)	- ไม่พบปัญหา
(5) จัดให้มีรั้วระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อตกขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่ บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	- โครงการจัดให้มีรั้วระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพัก คนงานจัดให้มีบ่อตกขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.55)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)</b> (6) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างภายในที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จะเกิดจากคนงานในช่วงก่อสร้างสูงสุดจำนวน 300 คน คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 300.92 กิโลกรัม/วัน (รวมมูลฝอยติดเชื้อ) คำนวนจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน หรือคิดเป็น 1.37 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร ให้สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ วางไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ โดยวางไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56)	- ไม่พบปัญหา
- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอยพื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำบ้านพักคนงานคอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57)	- ไม่พบปัญหา
- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของบ้านพักคนงานส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน ต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของบ้านพักคนงานส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธี หรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่นเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการมีการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบโครงการจะดำเนินการกำจัดทันที	- ไม่พบปัญหา
(7) ระบบไฟฟ้า จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งภายในห้องพักต้องจัดให้มีดวงโคม ปลั๊ก อย่างละ 1 ชุด	- โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณบ้านพักคนงาน และภายในห้องพักอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58)	- ไม่พบปัญหา
(8) ระบบป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร บริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p><b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b></p> <p>4.3.2 มาตรการควบคุมการอาศัยของคนงานโครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง โดยออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้</p> <p>(1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน</p>	<p>- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.60)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำบ้านพักคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.57)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>(3) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุม และการทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย คัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	<p>- โครงการมีการติดตั้งป้ายกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.61) โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุม และการทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย คัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b>		
(4) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.62)	- ไม่พบปัญหา
(5) กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการมีการกำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- ไม่พบปัญหา
(6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบบริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.63)	- ไม่พบปัญหา
(7) โครงการต้องจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อมยามดูแลรักษาความปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำบ้านพักคนงาน ดูแลรักษาความปลอดภัยภายในบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57)	- ไม่พบปัญหา
4.3.3 โครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่แพร่ระบาด ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ดังนี้	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยโครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง ทั้งนี้ปัจจุบันสถานการณ์โควิด19 มีแนวโน้มการติดเชื้อลดน้อยลง และกรมควบคุมโรคได้ประกาศให้โรคเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นโรคประจำถิ่นที่ต้องเฝ้าระวัง โครงการจึงมีการกำชับคนงานให้เฝ้าระวังและสังเกตอาการตนเองอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
(1) จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำบ้านพักคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง และทำการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงานเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57)	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่บ้านพัก		

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b>		
(4) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยโครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
(5) กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ไม่พบปัญหา
(6) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
(7) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- ไม่พบปัญหา
(8) ควบคุมเขตทำความสะอาดรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- โครงการไม่มีการใช้รถรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานอยู่ห่างจากโครงการเพียง 600 เมตร	- ไม่พบปัญหา
(9) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b>		
(10) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยหากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก จะให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- ไม่พบปัญหา
(11) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดและมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
4.3.4 มาตรการด้านจราจร โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบ ดังนี้ (1) โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการรับ-ส่งคนงาน	- โครงการไม่มีการใช้รถรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานอยู่ห่างจากโครงการเพียง 600 เมตร	- ไม่พบปัญหา
(2) โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบ้านพักคนงานไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะ	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร โดยจัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบ้านพักคนงานไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66)	- ไม่พบปัญหา
(3) โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มูลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรงได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และหากมีการเปลี่ยนแปลงจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงบ้านพักคนงานทราบ	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มูลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำ และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และหากมีการเปลี่ยนแปลงจะทำการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงบ้านพักคนงานทราบ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>5. การบริหารจัดการ TOWER CRANE</b> 1. จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยระหว่างก่อสร้างอาคารมีการตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของทาวเวอร์เครนเป็นประจำตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด ถ้าไม่มีให้วิศวกรที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้กำหนด โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลายมือชื่อไว้ทุกเดือนให้เก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างเพื่อให้ราชการตรวจดูได้ 1) ระหว่างก่อสร้างอาคารต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของทาวเวอร์เครนเป็นประจำตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด ถ้าไม่มีให้วิศวกรที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้กำหนด โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลายมือชื่อไว้ทุกเดือนให้เก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างเพื่อให้ราชการตรวจดูได้	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยระหว่างก่อสร้างอาคารมีการตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของทาวเวอร์เครนเป็นประจำตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด โดยมีการบันทึกผลการตรวจสอบและลายมือชื่อไว้ทุกเดือนเก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างเพื่อให้ราชการตรวจดูได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
2) การติดตั้ง การรื้อถอนทาวเวอร์เครนต้องดำเนินการดังนี้ 2.1) ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยการติดตั้ง การรื้อถอนทาวเวอร์เครนมีการดำเนินการยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณฐานรองรับรวมถึงการยึดโยง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
2.2) การติดตั้งและการรื้อถอนปั้นจั่นห้อยสูงต้องเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยการติดตั้งและการรื้อถอนปั้นจั่นห้อยสูงเป็นไปตามคู่มือของผู้ผลิตและจัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งและการรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>5. การบริหารจัดการ TOWER CRANE</b> 2.3) ต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นหอสูงที่มีขนาดพิสัยยกตัวอย่างความปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิต กรณีไม่มีรายละเอียดตามที่ผู้ผลิตกำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นหอสูงที่มีขนาดพิสัยยกตัวอย่างความปลอดภัยตามคู่มือของผู้ผลิต และจัดทำโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการใช้ทาวเวอร์เครนบูมกระดก โดยรัศมีแขนของเครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่กำหนดมาตรการสำหรับทาวเวอร์เครนระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งการรื้อถอนทาวเวอร์เครนตามกฎกระทรวงกำหนด โดยมีการใช้ทาวเวอร์เครนบูมกระดก โดยควบคุมให้รัศมีแขนของเครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ตลอดระยะการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อกอยตรวจตรา เฝ้าระวัง ทั้งเรื่องความปลอดภัยจากเศษวัสดุตกหล่นจากที่สูง การกวาดแขนของทาวเวอร์เครน รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อติดตามหากเกิดเหตุ โดยพนักงานดังกล่าวจะต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการทราบทุกวัน และหากเกิดเหตุจะต้องแจ้งผู้แทนบ้าน/อาคารข้างเคียงทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) อยู่ประจำบริเวณแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อกอยตรวจตรา เฝ้าระวัง ทั้งเรื่องความปลอดภัยจากเศษวัสดุตกหล่นจากที่สูง การกวาดแขนของทาวเวอร์เครน รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41) เพื่อติดตามหากเกิดเหตุ โดยพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) จะทำหน้าที่รายงานให้เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการทราบทุกวัน และหากเกิดเหตุโครงการจะดำเนินการแจ้งผู้แทนบ้าน/อาคารข้างเคียงทันที	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้ 1) จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด	- โครงการมีการกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง โดยจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67)	- ไม่พบปัญหา
2) ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการมีการกำหนดขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก โดยมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>5. การบริหารจัดการ TOWER CRANE (ต่อ)</b>		
3) ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง และมีการทดลองควบคุมโดยไม่มี Load (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
4) ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- ขณะปฏิบัติงานหากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่จะดำเนินการหยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
5) การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้การติดตั้งเครนมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งเป็นผู้ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงานเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.15)	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรมด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- โครงการกำหนดให้มีผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ ซึ่งเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ และการอบรมด้านอาชีวอนามัย โดยมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7) ก่อนลงปฏิบัติงานทุกวัน หัวหน้างานจะบรรยายสรุปภาระงานและข้อพึงระวังไปปฏิบัติงานประจำวันและตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานให้ถูกต้องและครบถ้วน	- ก่อนลงปฏิบัติงานทุกวัน หัวหน้างานมีการบรรยายสรุปภาระงานและข้อพึงระวังไปปฏิบัติงานประจำวันและมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานให้ถูกต้องและครบถ้วนเสมอตลอดระยะการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	- โครงการมีการตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.67) (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัย ใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการมีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.4) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>5. การบริหารจัดการ TOWER CRANE (ต่อ)</b> 7. จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคาร ทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลัง และ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบต่อตามกฎหมายพ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันกับบริเวณที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้มีการจัดทำประกันกับบริษัทประกันภัย ซึ่งจะจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งได้มีการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.69) (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา